

Sprawozdanie z wykonania planu działalności
Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie ¹⁾
za rok 2023

dla działu/działów administracji rządowej:²⁾

CZĘŚĆ A: Realizacja najważniejszych celów w roku 2023

(w tej części sprawozdania należy wymienić cele wskazane w części A planu na rok, którego dotyczy sprawozdanie)

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu ³⁾			Najważniejsze planowane zadania służące realizacji celu ⁴⁾	Najważniejsze podjęte zadania służące realizacji celu ⁵⁾
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie	Osiągnięta wartość na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie		
1	2	3	4	5	6	7
1	Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i postoju	Liczba statków, w których stwierdzono			1.Transport morski i żegluga śródlądowa 2. Administracja żeglugi	1.Transport morski i żegluga śródlądowa 2. Administracja żeglugi

¹⁾ Należy podać nazwę ministra, zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów w sprawie szczegółowego zakresu działania ministra, a w przypadku gdy sprawozdanie jest sporządzane przez kierownika jednostki nazwę jednostki.

²⁾ Należy wypełnić tylko w przypadku, gdy sprawozdanie jest sporządzane przez ministra, podając nazwy wszystkich działów administracji rządowej przez niego kierowanych.

³⁾ Należy podać co najmniej jeden miernik. W przypadku gdy cel jest ujęty w budżecie zadaniowym na rok, którego dotyczy sprawozdanie, należy podać przypisane celowi mierniki wskazane w tym dokumencie.

⁴⁾ Należy wpisać zadania służące realizacji celu wymienione w kolumnie 5 w poszczególnych częściach planu na rok, którego dotyczy sprawozdanie.

⁵⁾ W przypadku gdy wskazany cel był ujęty w budżecie państwa w układzie zadaniowym na rok, którego dotyczy sprawozdanie, należy podać wszystkie podjęte podzadania budżetowe służące realizacji tego celu.

	statków na śródlądowych drogach wodnych. Zapewnienie działań służących bezpiecznej żegludze na wodach śródlądowych.	uchybień w stosunku do ogólnej liczby przeprowadzonych inspekcji statków (szt./szt.).	64/425	107/446	śródlądowej i żegluga śródlądowa 3. Administracja żeglugi śródlądowej	śródlądowej i żegluga śródlądowa 3. Administracja żeglugi śródlądowej
2	Zapewnienie działań służących bezpiecznej żegludze na wodach śródlądowych	Procent śródlądowych dróg wodnych poddanych inspekcji (%)	8,86%	8,86%	1. Transport morski i żegluga śródlądowa	1. Transport morski i żegluga śródlądowa
3	Zapewnienie systemu weryfikacji bezpieczeństwa na wodach śródlądowych	Liczba kontroli i inspekcji statków na wodach śródlądowych	425	446	1. Administracja żeglugi śródlądowej	1. Administracja żeglugi śródlądowej

CZEŚĆ B: Realizacja celów priorytetowych wynikających z budżetu państwa w układzie zadaniowym w roku

(w tej części sprawozdania należy wymienić cele wskazane w części B planu na rok, którego dotyczy sprawozdanie. Nie należy wymieniać celów uprzednio wskazanych w części A)

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu ³⁾			Planowane podzadania budżetowe służące realizacji celu ⁴⁾	Podjęte podzadania budżetowe służące realizacji celu
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie	Osiągnięta wartość na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie		
1	2	3	4	5	6	7
1						1. 2. ...
2						
...						

CZEŚĆ C: Realizacja innych celów w roku 2023

(w tej części sprawozdania należy wymienić cele wskazane w części C planu na rok, którego dotyczy sprawozdanie)

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu ³⁾			Najważniejsze planowane zadania służące realizacji celu ⁴⁾	Najważniejsze podjęte zadania służące realizacji celu ⁵⁾
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie	Osiągnięta wartość na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie		
1	2	3	4	5	6	7
1	Zapewnienie sprawnego zarządzania transportem śródlądowym	Dostępność usług RIS w ciągu doby (w godz. na dobę)	8	8	1. System informacji rzecznej (RIS)	1. System informacji rzecznej (RIS)

CZEŚĆ D: Informacja dotycząca realizacji celów objętych planem działalności na rok

(należy krótko opisać najważniejsze przyczyny, które wpłynęły na niezrealizowanie celów, wystąpienie istotnych różnic w planowanych i osiągniętych wartościach mierników lub podjęcie innych niż planowane zadań służących realizacji celów)

06.03.2024 r.

data

dr inż. Piotr Durajczyk
Dyrektor Urzędu
/podpisano cyfrowo/

podpis ministra/kierownika jednostki