

Załącznik do Rozporządzenia Ministra Finansów
Z dnia 29 września 2010 r. (poz. 1254)

Załącznik nr 1

**Plan działalności
Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie
na rok 2023**

CZĘŚĆ A: Najważniejsze (strategiczne) cele do realizacji przez jednostkę w roku 2023*(w tej części planu należy wskazać nie więcej niż pięć najważniejszych celów)*

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu ¹⁾		Najważniejsze zadania służące realizacji celu ²⁾	Odniesienie do dokumentu o charakterze strategicznym ³⁾
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan		
1	2	3	4	5	6
1.	Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych.	Liczba statków, w których stwierdzono uchybienia w stosunku do ogólnej liczby przeprowadzonych inspekcji statków (szt./szt.).	64/425	1. Transport morski i żegluga śródlądowa 2. Administracja żeglugi śródlądowej i żegluga śródlądowa 3. Administracja żeglugi śródlądowej	Ustawa o żegludze śródlądowej

¹⁾ Należy podać co najmniej jeden miernik. W przypadku gdy cel jest ujęty w budżecie zadaniowym na rok, którego dotyczy plan, należy podać przypisane celowi mierniki wskazane w tym dokumencie.

²⁾ W przypadku gdy wskazany cel jest ujęty w budżecie państwa w układzie zadaniowym na rok, którego dotyczy plan, należy podać wszystkie podzadania budżetowe wymienione w tym dokumencie służące realizacji tego celu.

³⁾ Jeżeli potrzeba realizacji wskazanego celu wynika z dokumentu o charakterze strategicznym, należy podać jego nazwę np. Strategia rozwoju transportu, Polityka Morska.

2.	Zapewnienie działań służących bezpiecznej żegludze na wodach śródlądowych.	Procent śródlądowych dróg wodnych poddanych inspekcji (%)	8,86%	1. Transport morski i żegluga śródlądowa 2. Administracja żeglugi śródlądowej i żegluga śródlądowa 3. Administracja żeglugi śródlądowej	Ustawa o żegludze śródlądowej
3.	Zapewnienie systemu weryfikacji bezpieczeństwa na wodach śródlądowych	Liczba kontroli i inspekcji statków na wodach śródlądowych (szt.)	425	1. Administracja żeglugi śródlądowej	Ustawa o żegludze śródlądowej

CZĘŚĆ B: Cele priorytetowe wynikające z budżetu państwa w układzie zadaniowym do realizacji w roku, którego dotyczy plan
(w tej części planu należy wymienić cele zadań w budżecie państwa w układzie zadaniowym wraz z przypisanymi im miernikami oraz podzadaniami służącymi realizacji tych celów. Nie należy wymieniać celów uprzednio wskazanych w części A.)

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu ³⁾		Podzadania budżetowe służące realizacji celu ⁴⁾
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan	
1	2	3	4	5

⁴⁾ Należy wskazać wszystkie podzadania budżetowe służące realizacji poszczególnych celów wymienionych w kolumnie 2.

CZĘŚĆ C: Inne cele (operacyjne) przyjęte do realizacji w roku, którego dotyczy plan

(w tej części planu, należy wskazać cele przyjęte do realizacji, które nie zostały wymienione w części A lub B np. wynikające z realizacji zadań ujętych w regulaminie wewnętrznym komórki organizacyjnej)

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu ³⁾		Najważniejsze zadania służące realizacji celu ⁴⁾
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan	
1	2	3	4	5
1.	Zapewnienie sprawnego zarządzania transportem śródlądowym	Dostępność usług RIS w ciągu doby (w godz. na dobę)	8	1. System informacji rzecznej (RIS)

Szczecin, 10.01.2023 r.

podpis kierującego jednostką

DYREKTOR
Urzedu Żeglugi Śródlądowej
w Szczecinie
Piotr Durajczyk
dr inż. Piotr Durajczyk